

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 165244/2021-SŽ-GŘ-O6

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Ing. arch. Pavel Andršt

Telefon +420 972 235 893

Mobil +420 724 951 970

E-mail Andrst@spravazeleznic.cz

Datum 21. listopadu 2021

Ministerstvo dopravy

Ing. Josef Kubovský, ředitel odboru

infrastruktury a územního plánu

nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222

110 15 Praha 1

„Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)“ – koordinace s VRT

Vážený pane řediteli

záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)“ byl projednán na 224. jednání Centrální komise Ministerstva dopravy konaného dne 7. dubna 2020 a byl schválen s celkovými náklady ve výši 4 436,113 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené cenové úrovni.

Při schválení tohoto záměru bylo stanoveno pět podmínek:

1. Správa železnic, s. o. v dalších stupních projektové dokumentace bude respektovat závěry vybrané varianty Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany.
2. Správa železnic, s. o. v dalším stupni projektové dokumentace prověří potřebné volné výšky pod mosty, ve vztahu ke změně trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz.
3. Správa železnic, s. o. bude při přípravě a realizaci systému ERTMS/ETCS u předmětné akce postupovat v souladu s materiálem „Tvorba metodického pokynu pro projektování systému ERTMS/ETCS“.
4. Současně Správa železnic, s. o. prověří možnost realizace přímo systému ERTMS/ETCS na uceleném rameni Ústí nad Labem západ (mimo) – Most (mimo) a výsledek předloží CK MD.
5. Správa železnic, s. o. během další přípravy a realizace stavby bude respektovat závěry oponentního posudku.

Pro pokračování v další přípravě této stavby Správa železnic, státní organizace vyhodnotila, že je nezbytné v předstihu vypořádat první podmínku tak, aby mohla pokračovat další příprava této stavby.

Na základě této podmínky proběhlo na úrovni Generálního ředitelství Správy železnic a jeho relevantních složek jednání za účelem projektové koordinace akcí „Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany“ a „Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)“. Na úvod byl konstatován momentální stav obou staveb v přípravě. Nosným tématem jednání bylo vymezení společných částí staveb „Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany“ (dále též VRT) a „Rekonstrukce

traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)" a definování stavební připravenosti. Dokumentace v úrovni studie proveditelnosti ale neposkytuje dostatečně definované parametry (směrové, výškové) pro efektivní technickou koordinaci obou staveb. Výsledkem diskuze byl návrh redukováného řešení původního rozsahu stavby „Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)".

Popis redukováného řešení je specifikován takto:

1. Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku od stávajícího km 9,715 souvisle s navázáním na stavbu "Rekonstrukce žst. Bohosudov" do předpokládaného km 12,507 v koleji č. 1 a km 12,640 v koleji č. 2.
2. V místě rekonstrukce železničního svršku a spodku bude provedena rekonstrukce trakčního vedení.
3. Bude provedena rekonstrukce těchto mostních objektů:
 - SO 02-19-11 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, most v ev. km 10,037;
 - SO 03-19-01 ŽST Chabařovice, most v ev. km 10,798;
 - SO 03-19-02 ŽST Chabařovice, propustek v ev. km 10,990;
 - SO 03-19-03 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,185 – demolice;
 - SO 03-19-04 ŽST Chabařovice, propustek v ev. km 11,275;
 - SO 03-19-05 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,610.
4. Bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Chabařovice a v traťovém úseku Ústí nad Labem západ - Chabařovice.
5. V železniční stanici Chabařovice bude kompletně rekonstruováno sdělovací zařízení. Bude vybudována nová kabelová trasa a nezbytné úpravy stávajícího zařízení v traťovém úseku Ústí nad Labem západ - Chabařovice.
6. V železniční stanici Chabařovice bude vybudována nová technologická budova, upravena stávající trafostanice, demolovány stávající nástupiště a nad rámec původního zadání také demolována výpravní budova s následnou rekultivací ploch.
7. V železniční stanici Chabařovice budou rekonstruována energetická zařízení a silnoproudé technologie. Budou provedeny nezbytné úpravy stávajícího zařízení v traťovém úseku Ústí nad Labem západ - Chabařovice a v železniční stanici Ústí nad Labem západ.
8. V zbývajícím traťovém úseku od km 9,715 až do železniční stanice Ústí nad Labem západ budou navrženy pouze nezbytné úpravy pro zajištění provozuschopnosti úseku do doby realizace VRT. Předpokládá se souvislá výměně pražců a kolejnic, na mostních objektech s nosnou konstrukcí z předpjatého betonu bude navržena obnova hydroizolací. Rozsah těchto úprav vyplývá ze skutečného stavu pražců (trhliny, rozpad) a kolejnic (vysokocyklová únava – nárůst defektoskopických vad - stáří žel. svršku 39 let). Nutnost provedení obnov hydroizolací mostů vyplývá ze zprávy „Diagnostika a statické posouzení mostů s předpjatou nosnou konstrukcí" (ve smyslu úkolu MD).

Doufáme, že z výše uvedeného textu je dostatečně zřejmý rozsah redukce původní náplně řešení odsouhlaseného záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)" z důvodu koordinace se závěry vybrané varianty Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany.

Zároveň přikládáme do přílohy situaci širších vztahů řešené oblasti v prostoru železniční stanice Chabařovice z důvodu lepší názornosti.

Správa železnic, státní organizace bude v další přípravě této akce pokračovat pod novým názvem „**Rekonstrukce ŽST Chabařovice**“.

Dovolujeme si požádat o souhlas s tímto vypořádáním první podmínky stanovené při schválení záměru projektu.

Děkujeme za spolupráci.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

Příloha

Situace širších vztahů - Rekonstrukce ŽST Chabařovice